



INITIATIVE MOTORRADLÄRM BILANZ NACH FÜNF JAHREN

EINLADUNG
MONTAG, 28. APRIL 2025
STUTTGART, HOSPITALHOF

PROGRAMM

- Moderation**
Christian Popp
Arbeitsring Lärm der DEGA (ALD)
-
- ab 9:45 Registrierung und Willkommenskaffee**
-
- 10:30 Begrüßung und Vortrag Motorradlärm – Was tut das Land?**
Elke Zimmer MdL
Staatssekretärin,
Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- Fünf Jahre Initiative Motorradlärm – Ein Rückblick auf die Anfänge**
Thomas Marwein MdL
Ehemaliger Lärmschutzbeauftragter des Landes Baden-Württemberg
- Fünf Jahre Initiative Motorradlärm – Was hat sich verändert?**
Sonja Schuchter
Bürgermeisterin, Gemeinde Sasbachwalden
-
- Im Anschluss:**
Fragen und Diskussionen
-
- 11:15 Motorradlärm – Forderungen, Ideen und Erfolge**
Dr. Udo Weese
Referatsleiter, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
-
- 11:35 Motorradlärm – Was sagen die Anwohner? Ergebnisse einer sozioakustischen Studie**
Dr. Dirk Schreckenberger
Geschäftsführer, ZEUS GmbH, Zentrum für angewandte Psychologie, Umwelt- und Sozialforschung
-
- 12:05 Lärmblitzer in der Schweiz – Stand der Dinge**
Urs Walker
Abteilungsleiter,
Bundesamt für Umwelt BAFU (CH)
-
- 12:35 Mittagspause mit kleinem Imbiss**
-
- 13:20 Reduzierung von Motorradlärm – Ein Handlungsleitfaden**
Dr. Udo Weese
Referatsleiter, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
-
- 13:45 Erfahrungsbericht des Landratsamts Waldshut mit dem Handlungsleitfaden**
Caren-Denise Sigg
Leitung Dezernat 2,
Landratsamt Waldshut
Anne Kathrin Bickert
Leitung Straßenverkehrsamt,
Landratsamt Waldshut
-
- 14:10 Schutz vor Verkehrslärm – Schritte, die uns vorangebracht haben**
Arbeitsring Lärm der DEGA (ALD)
-
- 14:50 Schlusswort und Verabschiedung**
Elke Zimmer MdL
Staatssekretärin, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
-
- 15:00 Ende der Veranstaltung**

VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung „Initiative Motorradlärm – Bilanz nach fünf Jahren“...

...bietet einen Überblick über die Aktivitäten zum Themenbereich Motorradlärm der vergangenen fünf Jahre. Die Erfolge beim Schutz der Menschen vor Motorradlärm in Baden-Württemberg werden ebenso Thema sein wie die Frage, was noch erforderlich ist, um Motorradlärm weiter einzudämmen. Es werden neue Erkenntnisse zur Belästigung durch Motorradlärm sowie die Erfahrungen mit Lärmblitzen vorgestellt. Weiterhin werden die aktuellen rechtlichen Möglichkeiten aufgezeigt und von den Erfahrungen aus dem Land berichtet. Die Vortragenden kommen aus der Politik, der Verwaltung und der Wissenschaft.

DIE VERANSTALTUNG RICHTET SICH AN

- **Mitglieder und Unterstützerinnen der Initiative Motorradlärm**
- **Verkehrsbehörden**
- **Kommunen**
- **Fachleute aus dem Bereich Schutz vor Lärm**

INITIATIVE MOTORRADLÄRM BADEN-WÜRTTEMBERG

Am 29. Juli 2019 fiel der Startschuss für die gemeinsame Initiative Motorradlärm von Land und Kommunen. Initiiert durch den ehemaligen Lärmschutzbeauftragten Thomas Marwein MdL und die Bürgermeisterin von Sasbachwalden Sonja Schuchter hatten sich 29 Kommunen zusammengeschlossen, um dem weit verbreiteten Problem Motorradlärm in der Öffentlichkeit mehr Gewicht zu verleihen. Unter Federführung des Verkehrsministeriums wurde gemeinsam ein Forderungskatalog zur Reduzierung von Motorradlärm erarbeitet, um damit an politische Entscheidungsträger beim Bund und der Europäischen Union heranzutreten.

Am 13. Februar 2020 wurde im Rahmen einer Landespressekonferenz die Initiative Motorradlärm und der Forderungskatalog durch Verkehrsminister Winfried Hermann MdL und den beiden Initiatoren Thomas Marwein MdL und Sonja Schuchter, vorgestellt.

Große Aufmerksamkeit erlangte der Forderungskatalog bei der Sitzung des Bundesrats am 15. Mai 2020. Der Bundesrat sprach sich mit großer Mehrheit für die wirksame Minderung und Kontrolle von Motorradlärm aus. Dabei griffen die Beschlüsse des Bundesrats alle zehn Forderungen der Initiative Motorradlärm auf. Das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg hatte entsprechend der Forderungen der Initiative Motorradlärm den von Nordrhein-Westfalen stammenden Antrag um weitere notwendige Punkte ergänzt. Die Entschließung des Bundesrats war ein großer Erfolg für die Initiative Motorradlärm und ein wichtiges Etappenziel für den Schutz vor Lärm.

Stand März 2025 sind 177 Mitglieder der Initiative beigetreten, davon 162 Städte und Gemeinden, 14 Landkreise und der Regionalverband Südlicher Oberrhein. Die Mitglieder repräsentieren über ein Viertel der elf Millionen Bürgerinnen und Bürger von Baden-Württemberg.

ANMELDUNG

TAGUNGSORT

Ev. Bildungs- und Verwaltungszentrum Hospitalhof
Büchsenstraße 33, 70174 Stuttgart

Anfahrt mit der S-Bahn vom Hauptbahnhof S1, S4, S5, S6, S60 eine Station bis zur Haltestelle „Stadtmitte“

ANMELDUNG

Bitte melden Sie sich per Email über gslaerschutz@vm.bwl.de an.

ANMELDESCHLUSS

11. April 2025

KOSTENBEITRAG

Die Veranstaltung ist kostenlos.

VERANSTALTER

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
Dorotheenstraße 8, 70173 Stuttgart

KOOPERATIONSPARTNER

Arbeitsring Lärm der DEGA (ALD)
Alte Jakobstraße 88, 10179 Berlin

